



Jaarverslag 2010

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Werkbezoek Kampala	1
3	Stage Amanda Ngabirano	2
4	Fabio	2
5	TAFMOD	3
6	African Bicycle Network (ABN)	3
7	B2B fietstocht 4 september 2010	4
8	Bijdrage aan fiets Manual, India	4
9	Worldday	5
10	IBISS	6
11	Jaarrekening 2010	6

Bestuur Stichting Iganga bestaat uit:

Marcel van Lieshout (voorzitter)
Idelet Krukkert (penningmeester/secretaris)
Karin van der Lans (lid)

1 Inleiding

Met haar activiteiten in 2010 heeft de Stichting Iganga vanuit drie invalshoeken de positie van de fiets in ontwikkelingslanden proberen te verbeteren. De activiteiten waren gericht op:

- het beïnvloeden van het planningsproces in Kampala;
- het ondersteunen van lokale partijen die bijdragen aan een beter imago van de fiets;
- kennisopbouw en kennisoverdracht.

Omdat de Stichting inmiddels wat langer contacten heeft in met name Kampala zien we dat onze inspanningen daar vruchten gaan opleveren. Er zijn contacten met lokale partijen, universiteiten, ambtenaren en bestuurders opgebouwd. In 2011 moet daadwerkelijk met een pilotproject richting realisatie worden gestart. Lokale partijen en instanties zijn inmiddels zover dat ze daar zelf grotendeels invulling aan kunnen geven. Ook zullen we in 2011 blijven werken aan kennisoverdracht en kleinschalige ondersteuning van lokale partijen. Ons streven is om daar meer Goudappel Coffeng medewerkers bij te betrekken.

2 Werkbezoek Kampala

Van maandag 24 mei tot en met zondag 30 mei zijn Tonny Bosch en Idelet Krukkert in Uganda geweest. Op het programma stond onder meer een bezoek aan Fabio, een soort Fietsersbond voor oostelijk Afrika. Fabio, met Patrick Kayemba als voorzitter steunen we al een aantal jaren. Het jaarplan voor 2010 is besproken evenals een evaluatie van 2009. Een ander programma-onderdeel was gesprekken met



stakeholders in Kampala. In juni 2009 had Tonny al een eerste aanzet gegeven om sustainable urban transport op de agenda te krijgen. Deze tweede week, met veel gesprekken met stakeholders leerde dat de inhoud wel geland is maar dat het concreet zetten van een volgende stap commitment en durf vraagt. Het feit dat Amanda Ngabirano, onze stagiair van Saxion gedurende die week ook 'thuis' was hielp enorm. Zij bracht ons met belangrijke contactpersonen in contact. De vervolgstap is dat een samenvatting van Amanda's masterverslag wordt gepresenteerd tijdens een mini-congres in april 2011 en dat tijdens dat congres een pilotproject wordt gepresenteerd.

3 Stage Amanda Ngabirano

In 2010 hebben we als Stichting Iganga voor het eerste een stagiair onder onze hoede genomen.

Amanda kwam via Saxion in contact met Goudappel Coffeng. Amanda komt uit Kampala waar zij docente is aan de Makerere universiteit. Ze heeft Urban and regional planning



gestudeerd in Nederland. Haar afstudeerstage deed ze bij Goudappel Coffeng. De Stichting Iganga heeft haar stage bekostigd. Het onderwerp van haar stage heeft grote raakvlakken met onze pogingen om in Kampala voeten aan de grond te krijgen. Mede hierdoor heeft ons project in Kampala een grote stap voorwaarts kunnen maken.

4 Fabio

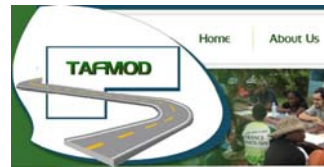
Ook in 2010 heeft de Stichting Iganga een bijdrage geleverd aan de Fabio; the First African



Bicycle International Organisation uit Jinja. Fabio is vanaf de oprichting van onze Stichting een van onze partners uit Uganda. Patrick Kayemba is belangrijk geweest voor het opbouwen van het netwerk in Kampala. Fabio organiseert ook fietsherstel-workshops en verzorgt een Bicycle to school-programma. De bijdrage van de stichting wordt gebruikt voor dekking van operationele kosten die samenhangen met het kantoor en het uitvoeren van de programma's.

4 TAFMOD

The African Forum on Mobility and Development (TAFMOD) is een kleine NGO uit Kampala die duurzame mobiliteit, klimaatverandering en het bevorderen van economische zelfstandigheid centraal stelt in haar doelstelling. Zij werkt daarbij samen met Fabio en Kampala Cycling. Omdat TAFMOD goede contacten heeft in Kampala en maatschappelijke partijen kan mobiliseren die een rol spelen bij het toenemen van het aanzien en gebruik van de fiets heeft TAFMOD een subsidie van de stichting verkregen.



6 African Bicycle Network (ABN)

Sinds drie jaar organiseert het African Bicycle Network een jaarlijkse bijeenkomst voor maatschappelijke organisaties die de positie van de fiets op het continent willen verbeteren. Dit jaar vond de bijeenkomst in Dakar, Senegal plaats. Vertegenwoordigers uit Uganda, Tanzania, Ghana, Ruanda en Kenia waren aanwezig. Kennisuitwisseling en kennisopbouw stond centraal tijdens de bijeenkomst. De Stichting Iganga was een van de sponsors van de bijeenkomst.



7 B2B fietstocht 4 september 2010



Zaterdag 4 september vond de B2B Fietstocht voor Kampala Cycling plaats. Drie medewerkers van Goudappel Coffeng, Roelof de Graaf, Marcel van Lieshout en Karin van der Lans deden mee aan dit sportieve, verbindende en sociale evenement. Tijdens de B2B Fietstocht komt de wereld van sport & business bij elkaar voor een dagvullend programma en een fietstoertocht. 125 kilometer werden gereden op de racefiets in de heuvelachtige omgeving van Apeldoorn, afgerond met een gezellig diner. De opbrengst van de B2B fietstocht is bestemd voor Kampala Cycling. Tijdens de

fietstocht is contact opgedaan met de hoofdcoach van Kampala Cycling, Yusufu Mbaziira. Hij was twee weken in Nederland en nam deel aan de fietstocht. Tevens volgde hij in Nederland een opleiding in het wielrennen. De opgedane kennis en ervaring brengt Yusufu in Kampala over op andere coaches en rijders. In maart 2011 zijn meer dan 80 (race)fietsen met onderdelen gratis door KLM-cargo naar Kampala vervoerd. Het is de bedoeling dat Kampala Cycling in 2011 gaat participeren in Fietspromotie activiteiten in Kampala.

8 Bijdrage aan fiets Manual, India

Er is een explosieve aanleg van fietsvoorzieningen in steden zoals Delhi, Pune en Nanded. Dit gebeurt soms goed en soms bedroevend slecht. Slechte voorzieningen zijn onveilig of

worden niet gebruikt. Als vervolg op het werkbezoek aan India in 2008 en 2009 is er een Manual opgesteld voor het plannen en ontwerpen van fietsvoorzieningen in India. De Nederlandse manuals schieten tekort en zijn niet op maat voor steden in India. Medewerkers van Goudappel Coffeng hebben een reactie geschreven op de concept-Manual for Cycling Inclusive Urban Infrastructure Design in the Indian Subcontinent.

Ten behoeve van Manual for Cycling Inclusive Urban Infrastructure Design in the Indian Subcontinent zijn enkele standaardontwerpen gemaakt van grote kruisingen met veilige fietsvoorzieningen, zoals een berenkuil. Deze standaardontwerpen zijn toegevoegd aan de Manual.

9 Worldday

Op vrijdag 19 november organiseerde Goudappel Coffeng in samenwerking met Saxion University en de stichting Iganga de World Day met als motto *'The best of both worlds'*. Een initiatief om internationale studenten bijeen te brengen en ervaringen uit te wisselen met professionals op het gebied van mobiliteit en cultuur. De wereld globaliseert en Goudappel Coffeng vindt het belangrijk om wereldwijd contacten te leggen en van elkaar te leren. We proberen met dit evenement de academische en de praktijkwereld bijeen te brengen. Zowel medewerkers van Goudappel Coffeng als studenten zijn op



wereldreis gegaan in Deventer. China, Indonesië, Iran, Iraq, Nigeria, Hongarije, Ghana en Georgië waren bestemmingen die in de vorm van presentaties door studenten uit die landen, door collega's bezochte zijn.

10 IBISS

De Stichting heeft een beperkte bijdrage geleverd aan de NGO IBISS uit Rio de Janeiro. Ten tijde van het werkbezoek met de minister aan Rio werd Rio getroffen door extreme regens. IBISS is een stichting die zich richt op het verbeteren van de leefomstandigheden in de favela's. Daarbij vragen zij ook aandacht voor de infrastructuur en de vaak slechte verbindingen tussen de Favela's en de economisch florerende gebieden rond en in de stad Rio.

11 Jaarrekening 2010

Uitgaven

Kampala	€ 14.115,05
Werkzaamheden tbv India	€ 9.711,00
Ondersteuning Fabio	€ 6.139,40
IBISS (ramp Rio)	€ 100,00
African Bicycle Network	€ 9.618,00
TAFMOD	€ 2.500,00
<u>B2B fietstocht</u>	<u>€ 450,00</u>
Totaal	€ 42.633,45

Inkomsten

compensatie co2 uitstoot	€ 8.284,59
parkeerbijdragen GC	€ 6.409,20
<u>Bijdrage GC</u>	<u>€ 40.000,00</u>
Totaal	€ 54.693,79

